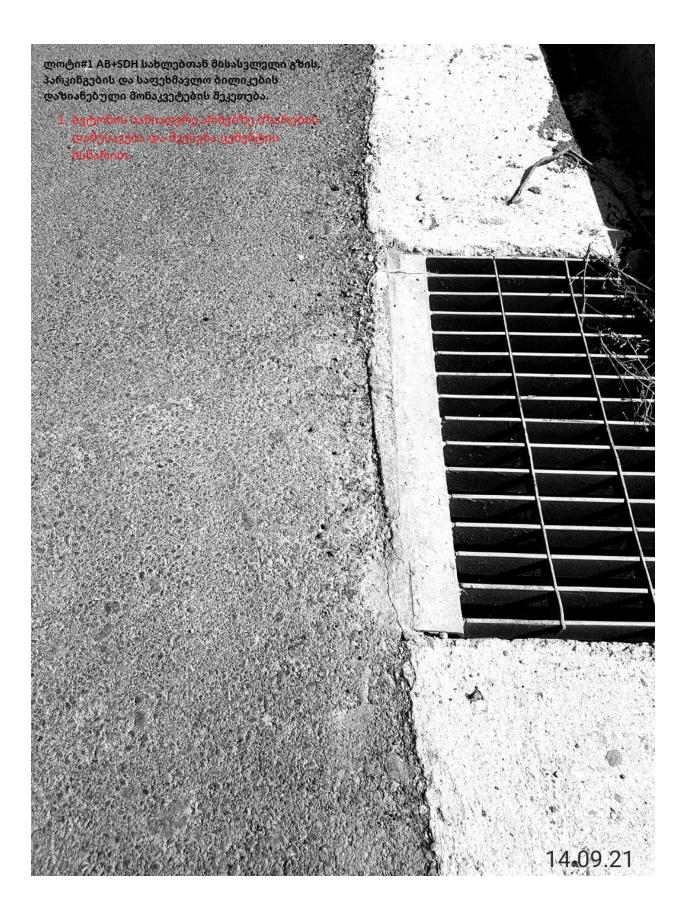


ლოტი#1 AB+SDH სახლებთან მისახვლელი გზის, პარკინგების და საფეხმავლო ბილიკების დაზიანებული მონაკვეტების შეკეთება.

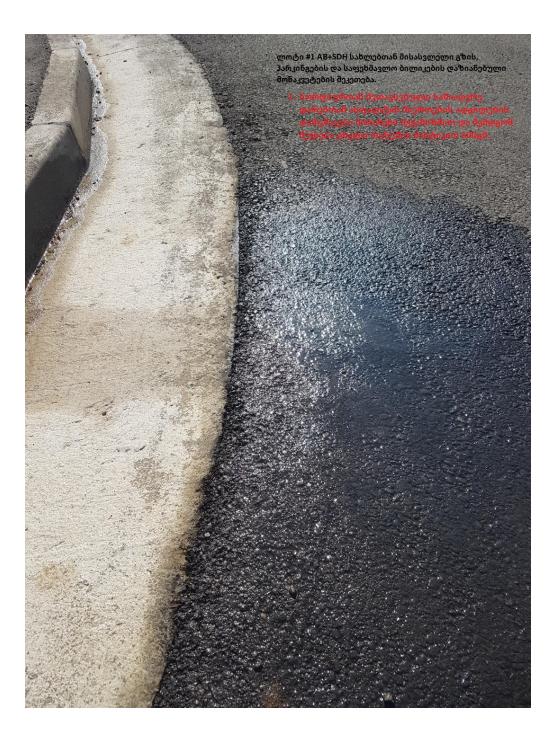
 ბეტონის სანიაღვრე არხებზე ბზარების დამუსავება და შევსება ცემენტის ხსნარით.

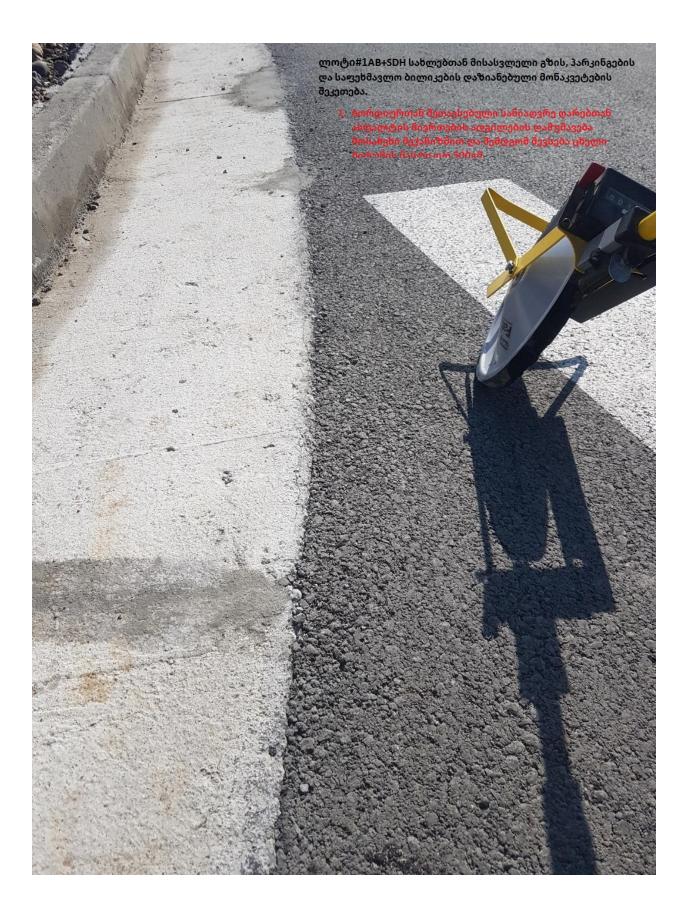
, სანიაღვრე ღარებთან ასფალტის სიერთებინ ადგილების დამუშავება სისახენი შექანიზმით და შემდგომ სევსება ცხელი ბიტუმის შასწიკით



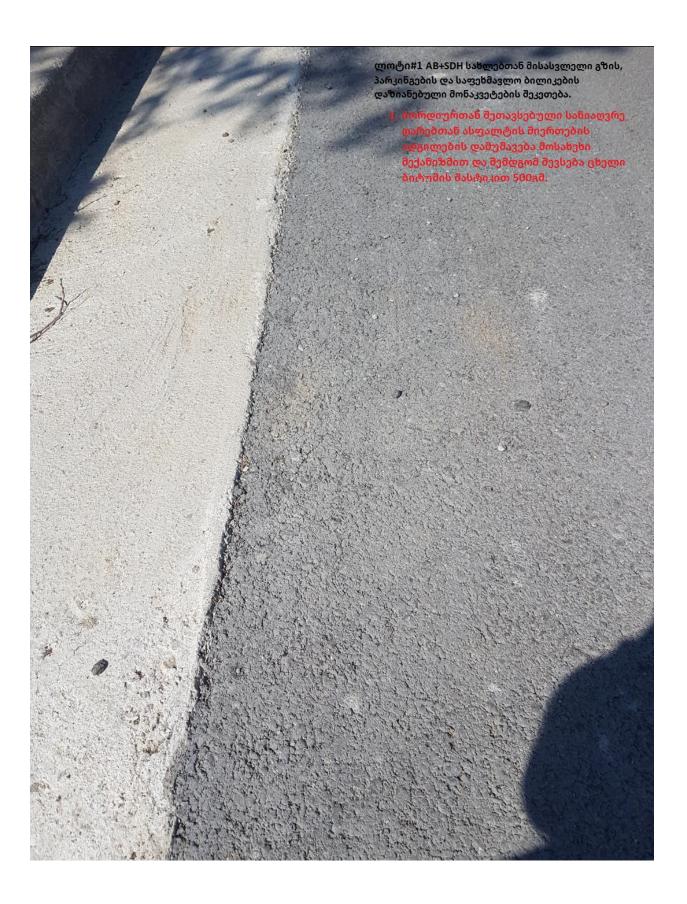


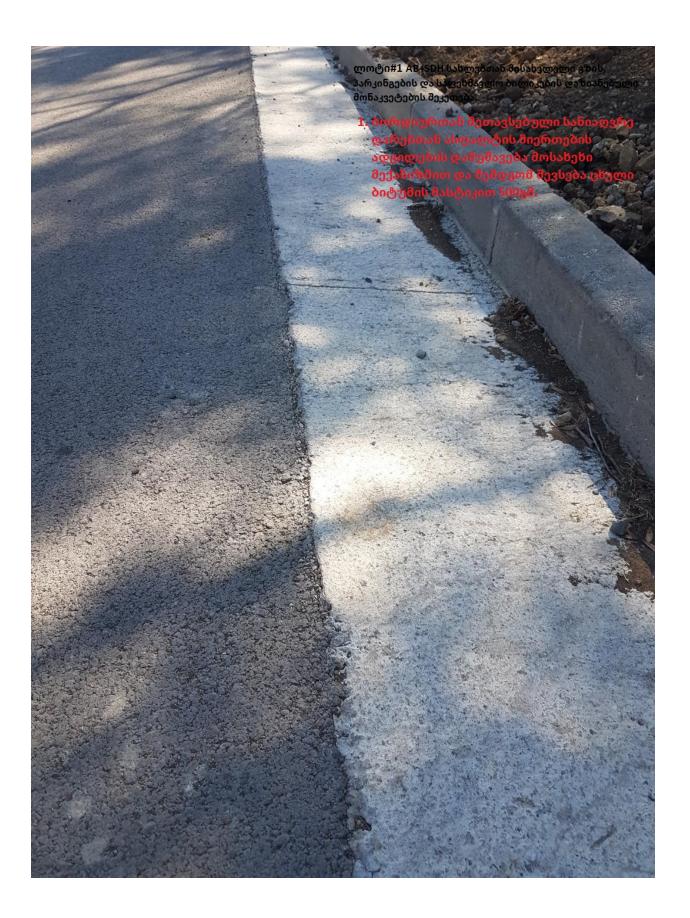
1. Treatment of asphalt joints with drainage gutters attached to the curb with a grinding mechanism and subsequent filling with hot bitumen mastic 500 g.







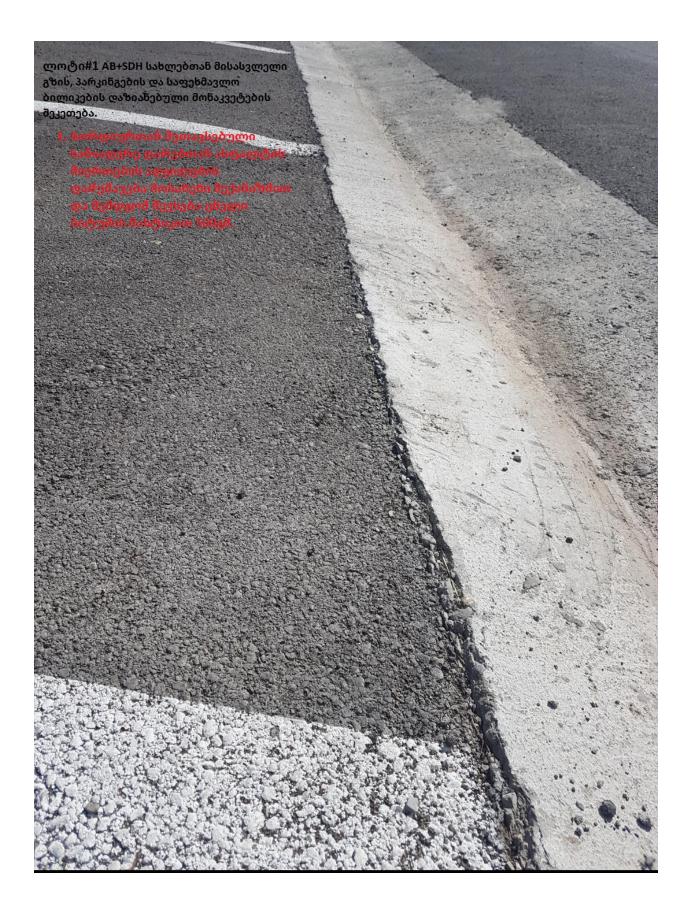




ლოტი#1 AB+SDH სახლებთან მისასვლელი გზის, პარკინგების და საფეხმავლო ბილიკების დაზიანებული მონაკვეტების შეკეთება.

 ბორდიურთან შეთავსებული სანიაღვრე ფარებთან ასფალტის მიერთების ადგილების დამუშავება მოსახეზი





ლოტი#1 AB+SDH სახლებთან მისახვლელი გზის, პარკინგების და საფეხმავლო ბილიკების დაზიანებული მონაკვეტების შეკეთება.

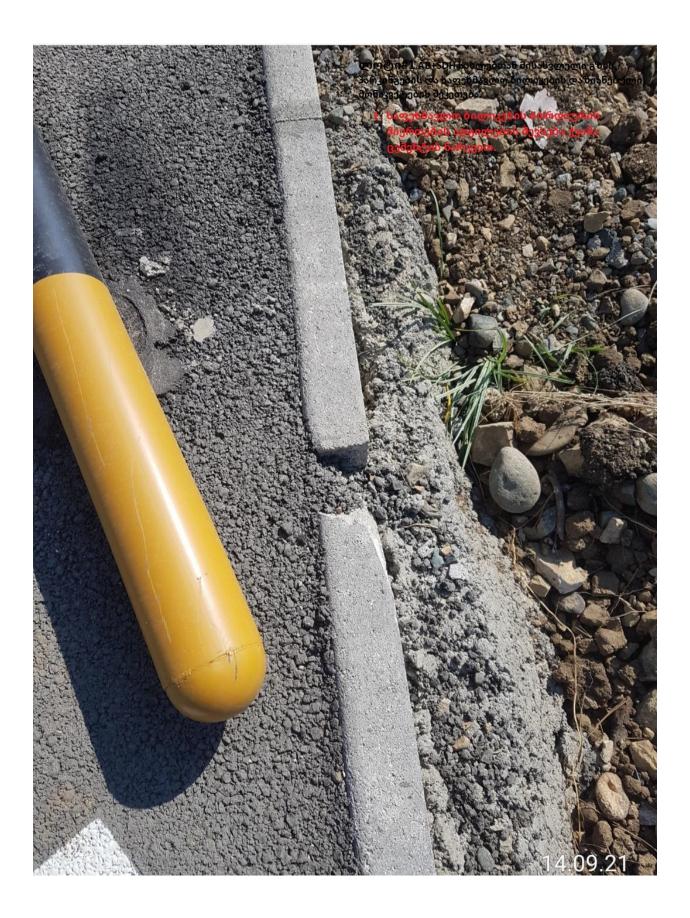
 ბეტონის სანიაღვრე არხებზე ბზარების დამუსავება და შევსება ცემენტის ხსნარით.

, სანიაღერე ღარებთან ასფალტის იერთებინ ადგილების დამუმავება ოსახეზი მექანიზმით და შემდგომ ევსება ცხელი ბიტაღნის მასამიკით

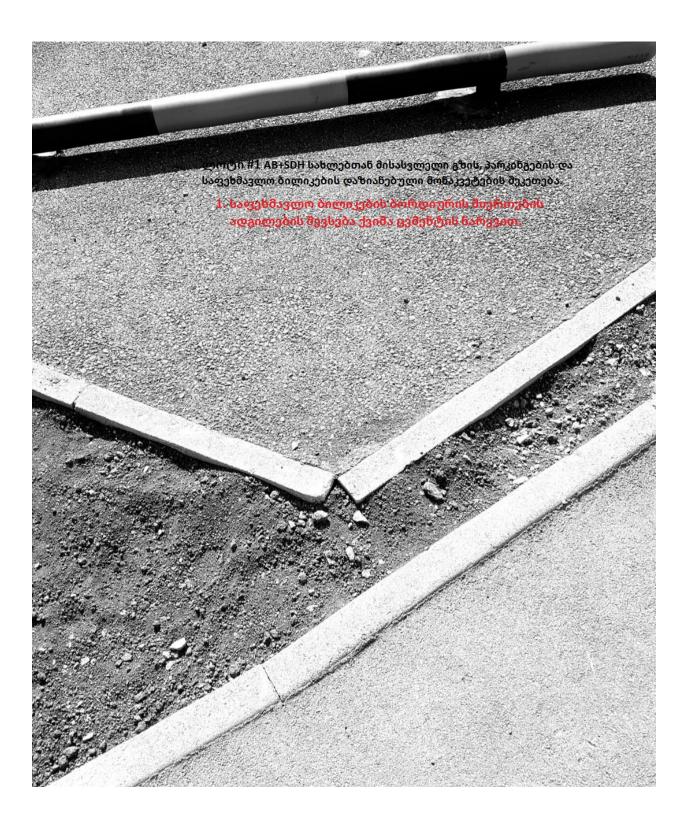


2. Filling the sidewalks joining the sidewalk with a sand-cement mixture.

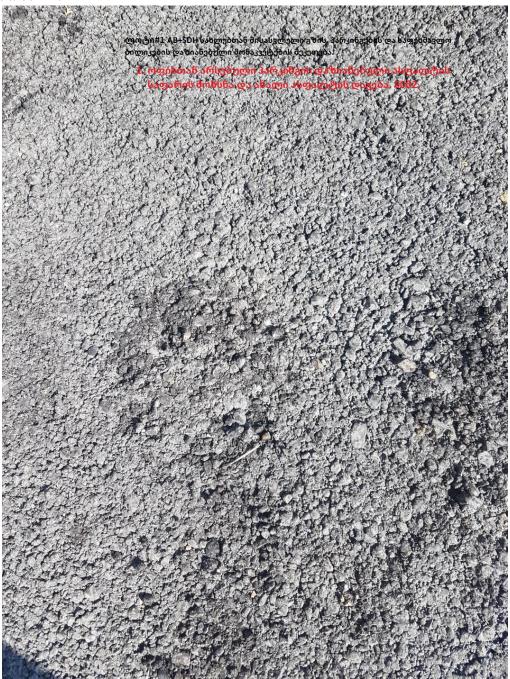








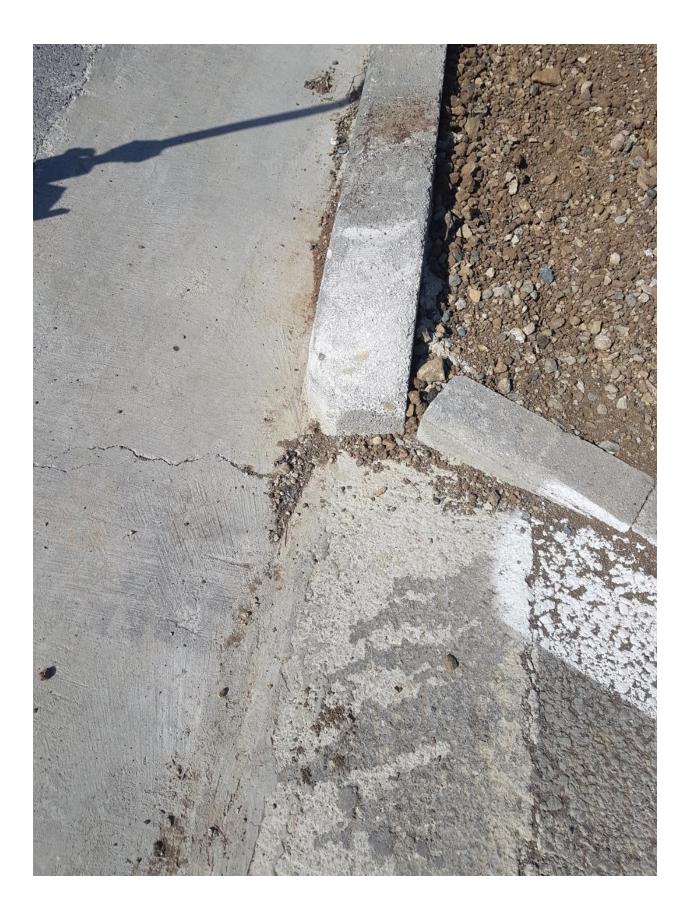
3. Removing the damaged asphalt cover of the parking lot near the office and laying new asphalt. 60 m2.





4. Filling the concrete places of parking metal barriers with a grinding mechanism; Filling the sidewalks joining the sidewalk with a sand-cement mixture.

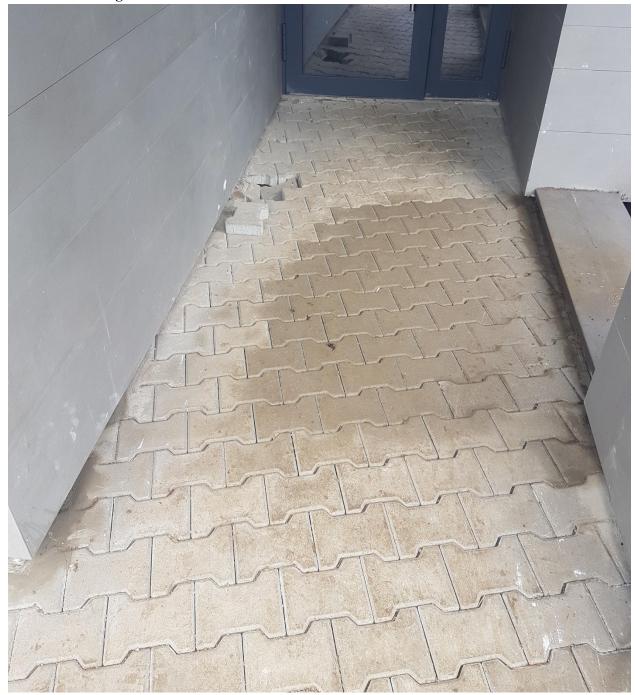




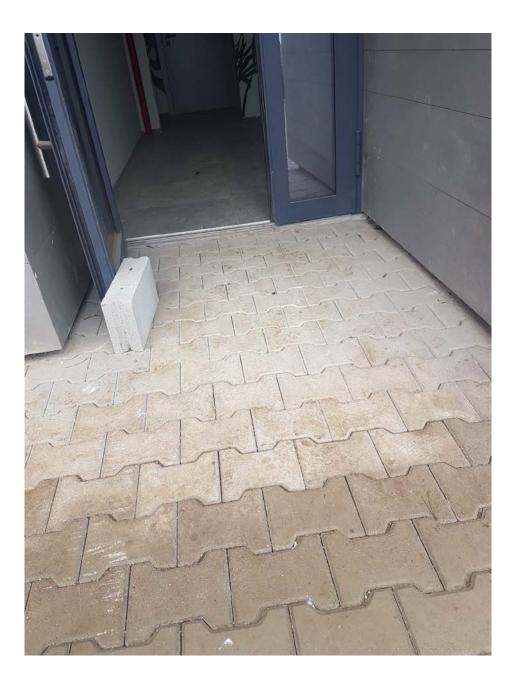
5. Removing the damaged asphalt pavement of the footpath and laying the pavement with new sand asphalt. 15 m2.

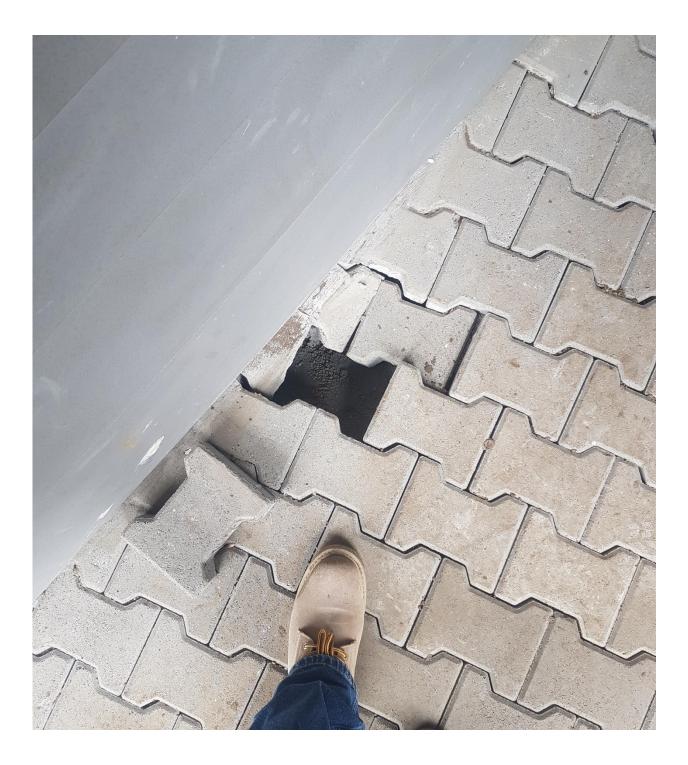






6. Arrangement of concrete slabs at the entrances of the entrances 20 m2







## Annex 2

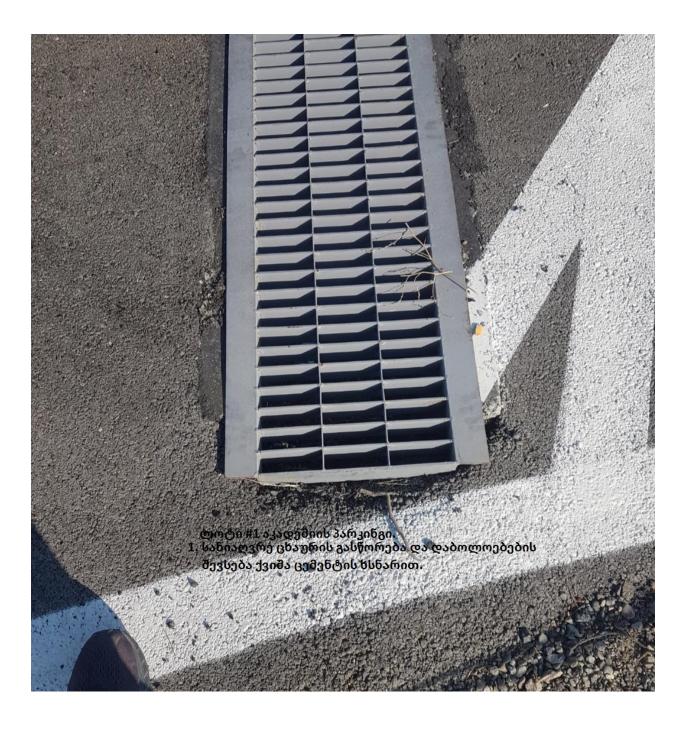
## **Defects of the Works II**

## Restoration of damaged sections of the Academy parking lot

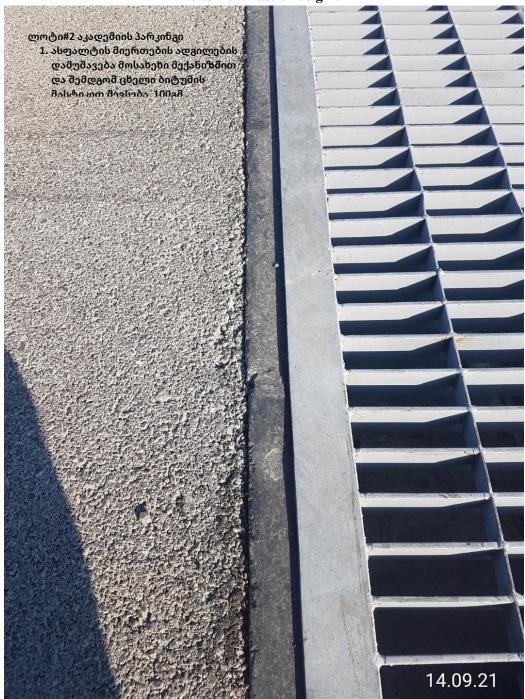
1. Align the drain grille and fill the ends with a sand-cement solution.

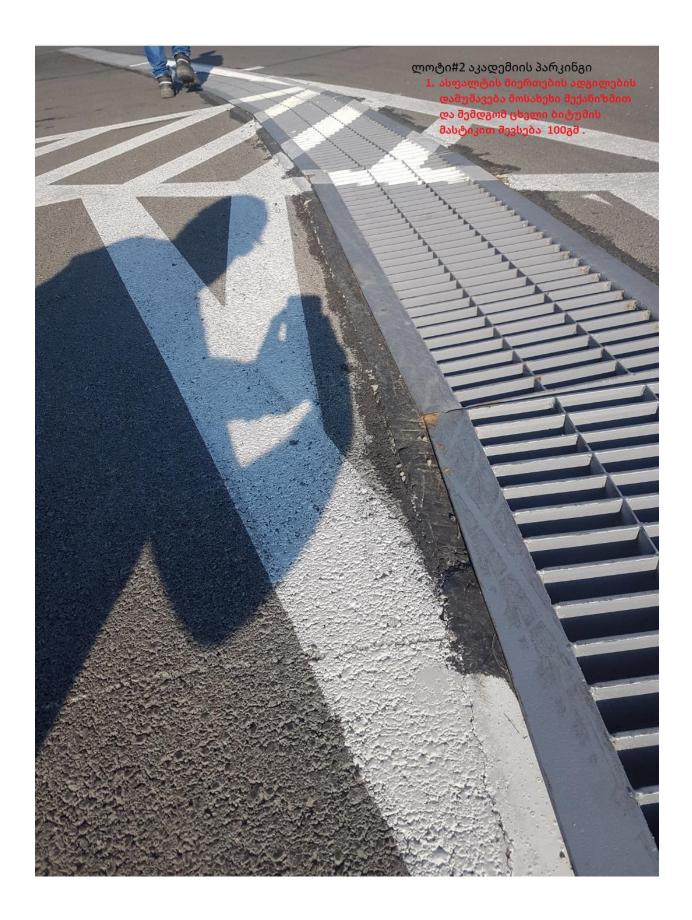






2. Processing of asphalt joints with grinding mechanism and subsequent filling with hot bitumen mastic 100 gm.





3. Align the drain hole hatch at the mark.

